



Für einen funktionierenden Flughafen - gegen Südanflüge und Südabflüge straight

Markus Ernst, Gemeindepräsident Küsnacht
Mitglied des Steuerungsausschusses, Fluglärmforum Süd

Bürgerforum Küsnacht (BFK), 20. September 2016



Inhalt

1. Lärmsituation heute / ZFI
2. Sicherheit vs. Kapazität
3. Was könnte uns in Zukunft erwarten
4. Was gibt es für Alternativen
5. SIL / Politische Grosswetterlage



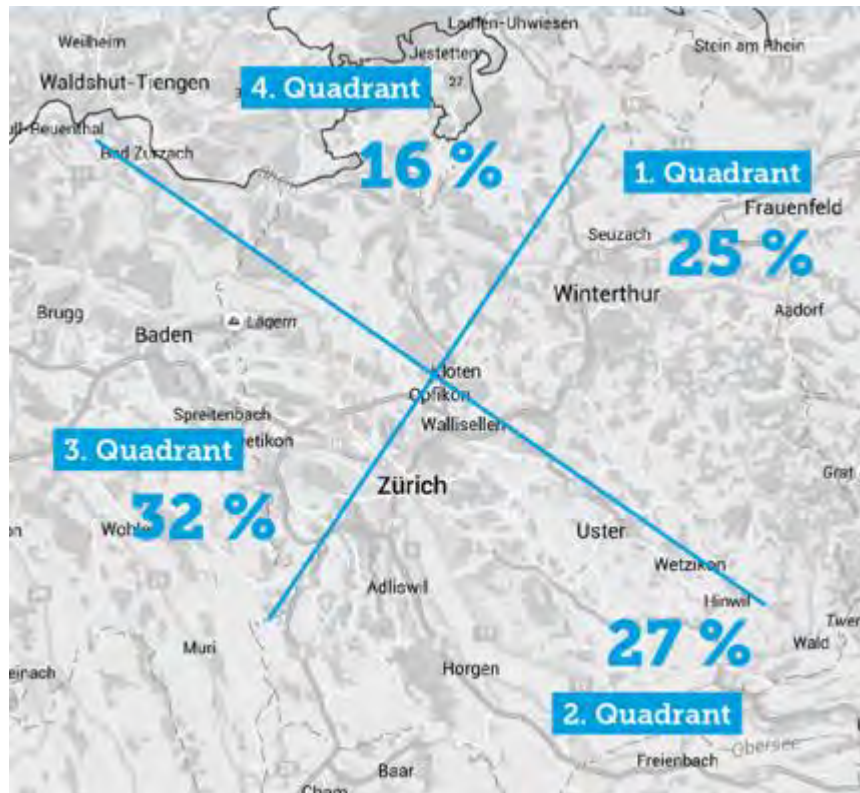
1.1 Der Zürcher-Fluglärmindex (ZFI)



HA + **HSD** = **ZFI**



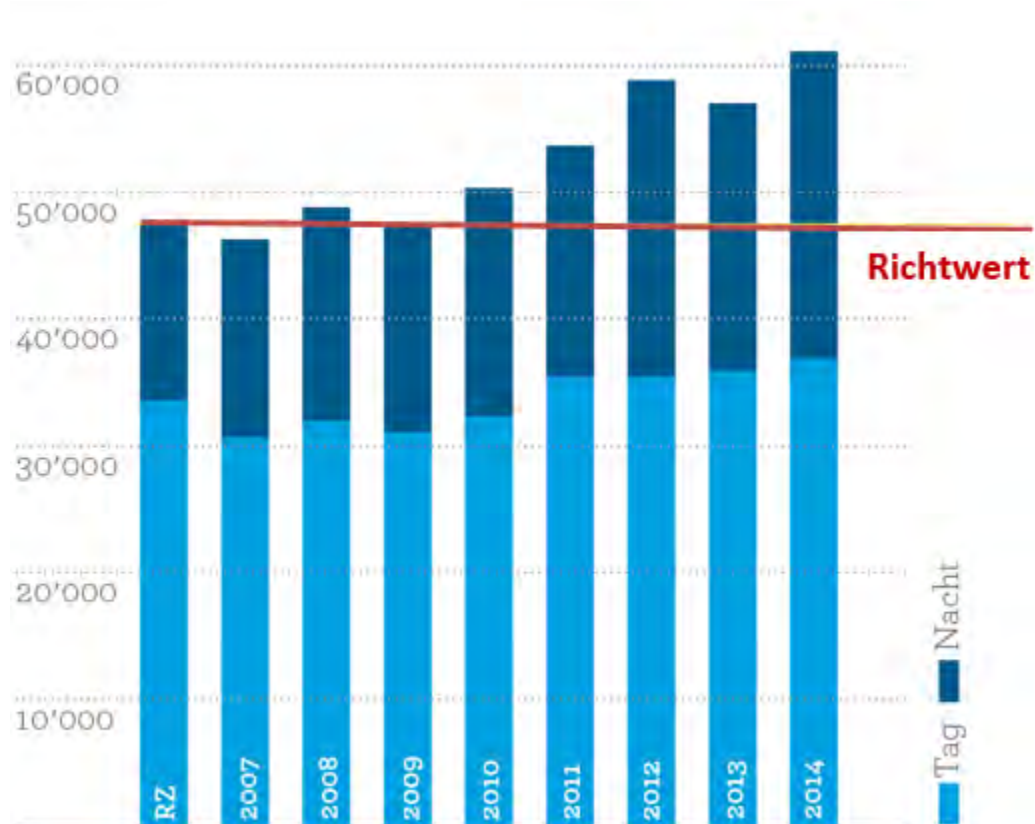
1.2 Lärmverteilung gem. ZFI nach Himmelsrichtungen



Quelle: Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich



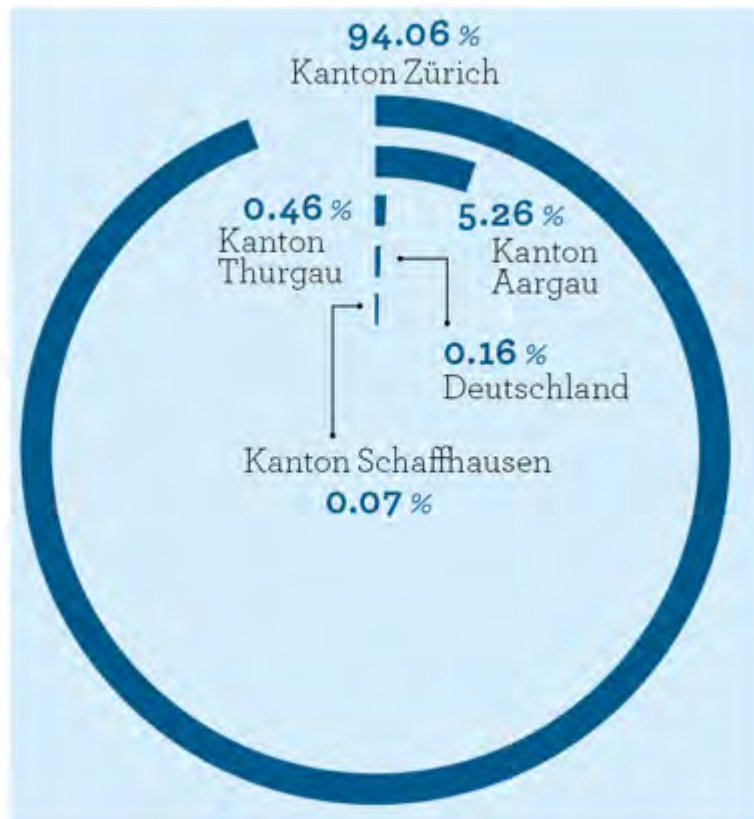
1.3 Entwicklung ZFI



Quelle: Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich



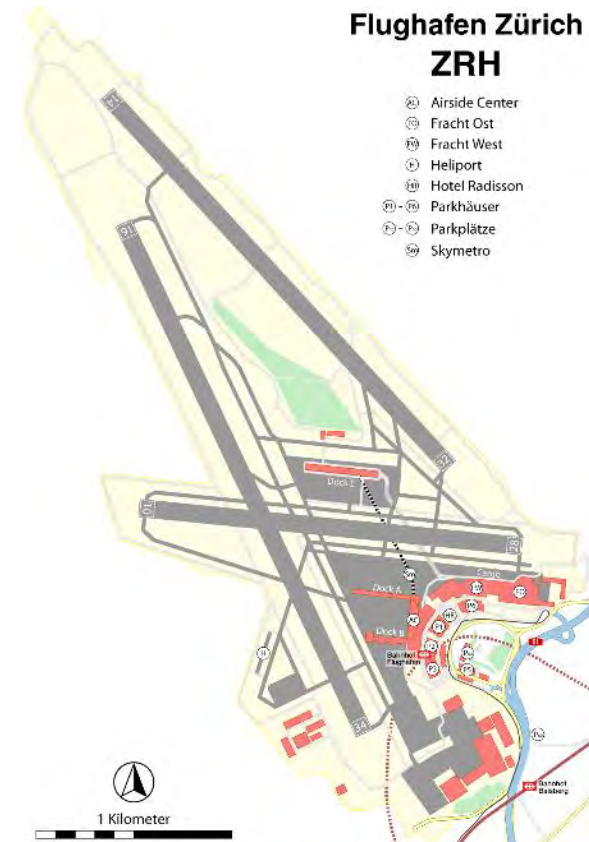
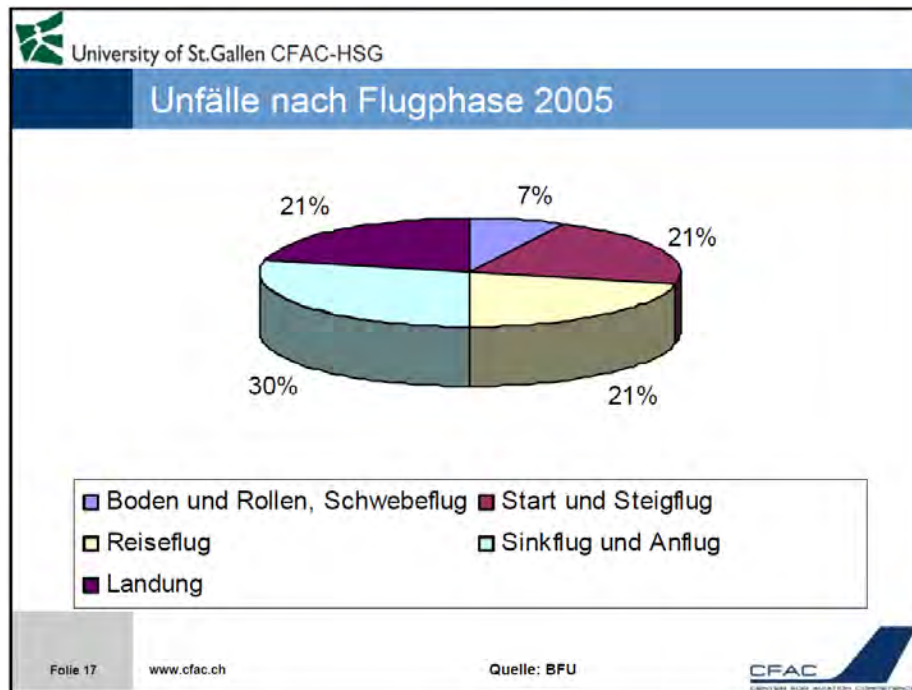
1.4 Lärmbetroffene gem. ZFI nach Kantonen



Quelle: Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich



2.1 Die Gretchenfrage: Sicherheit vs Kapazität



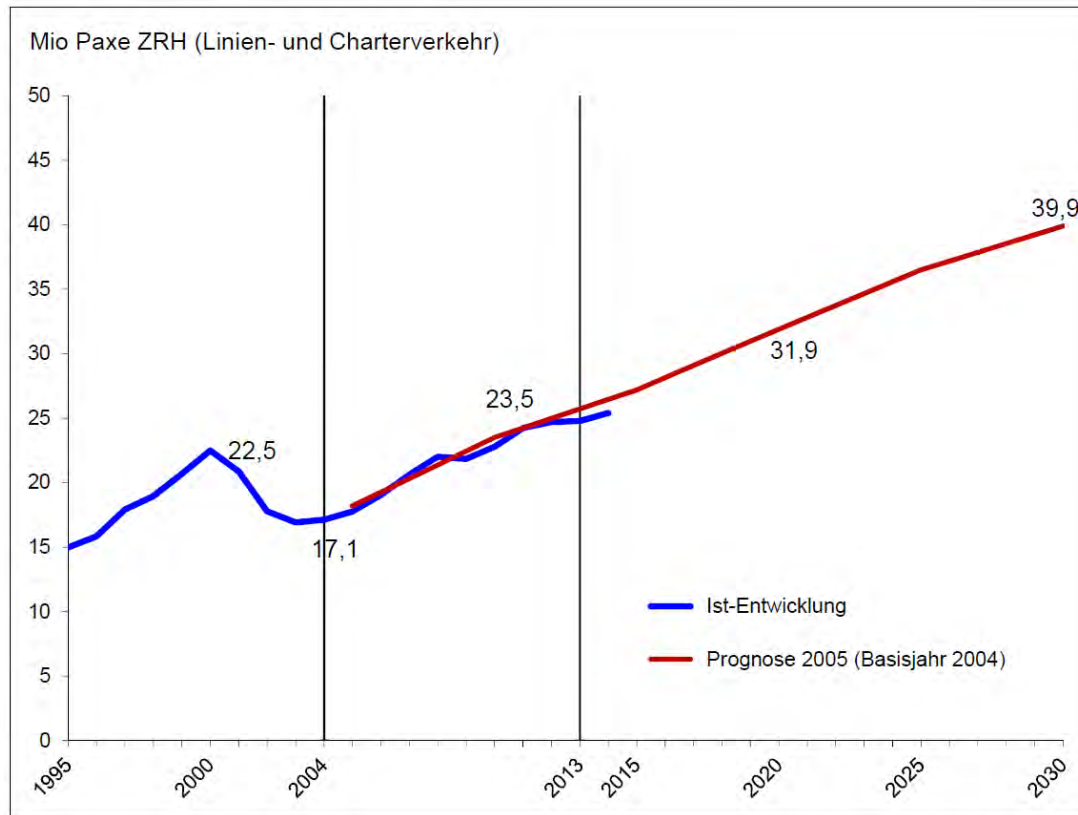


2.2 Sicherheit: Safety und Security





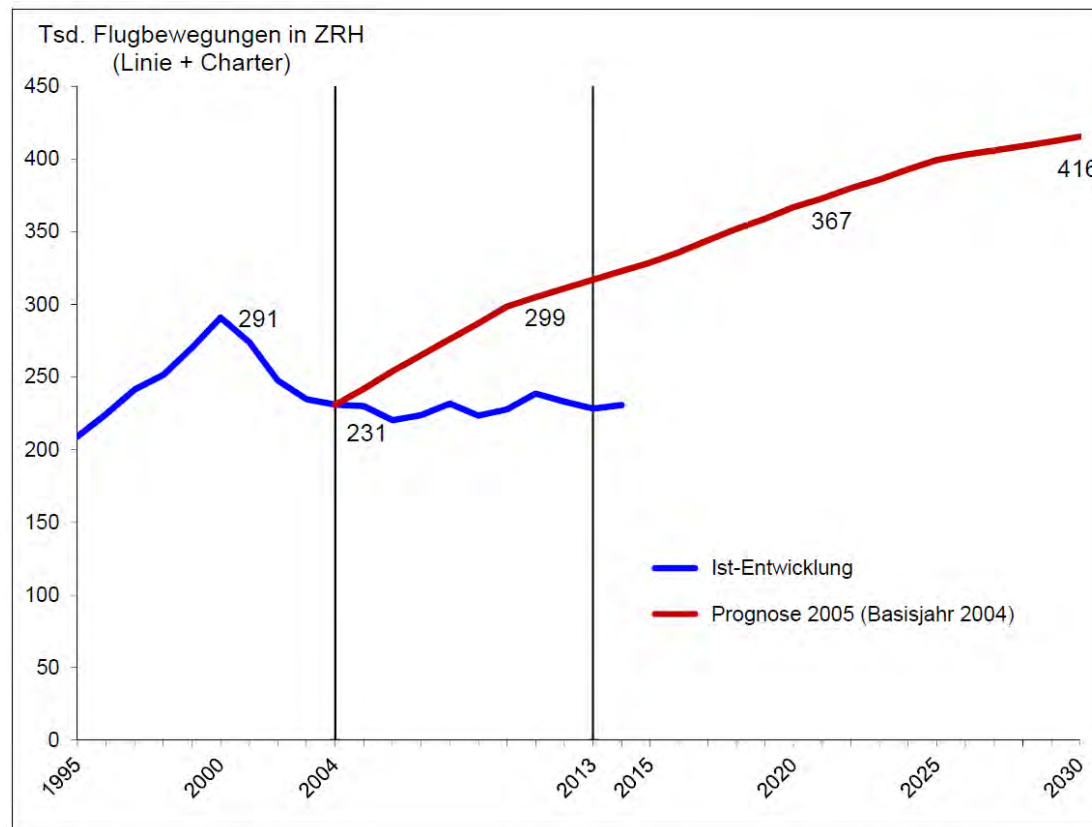
3.1 Prognostizierte Passagierzahlen von ZRH



Quelle: BAZL / INTRAPLAN Consult GmbH: Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030 (Juni 2015)



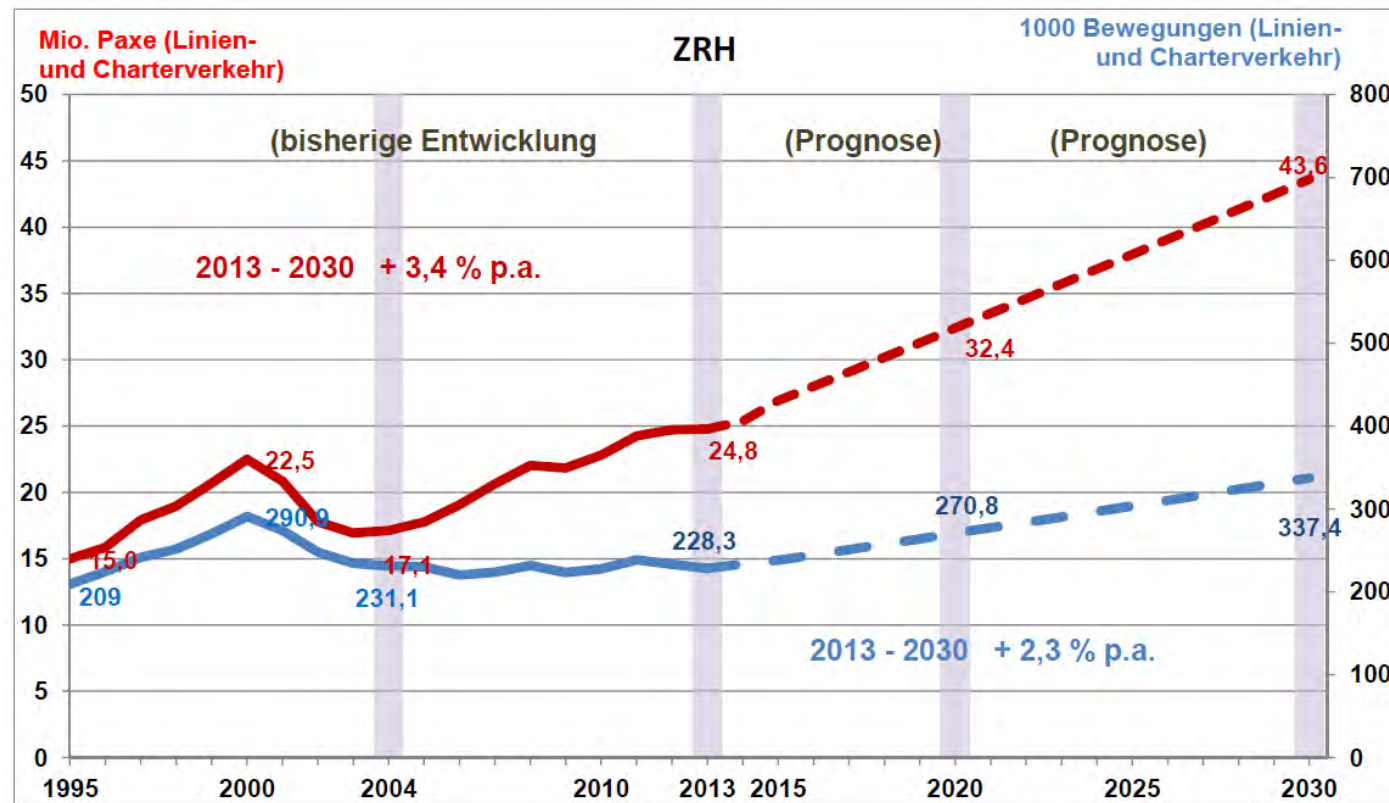
3.2 Prognostizierte Flugbewegungen von ZRH



Quelle: BAZL / INTRAPLAN Consult GmbH: Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030 (Juni 2015)

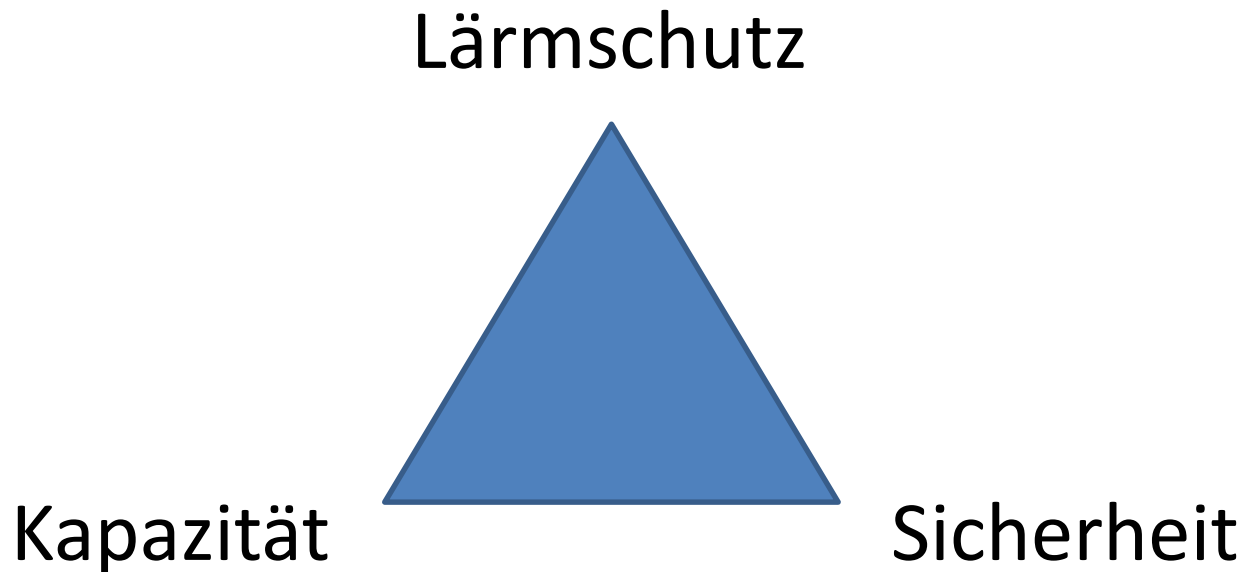


3.3 Aktuelle Prognosen von ZRH



Quelle: BAZL / INTRAPLAN Consult GmbH: Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030 (Juni 2015)

◆ **3.4 Geht es nun um Sicherheit oder geht es nun um Kapazitäten?**





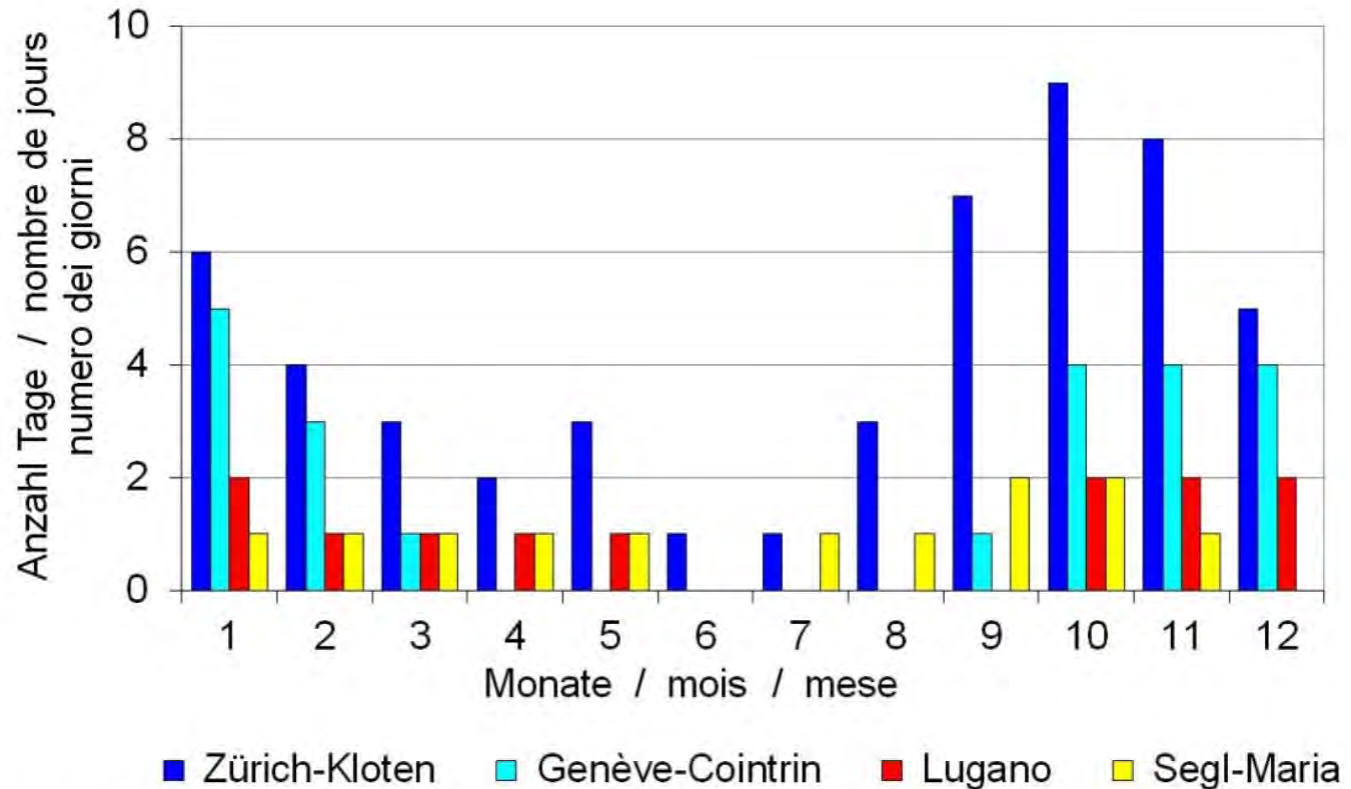
3.5 Weshalb gibt es Verspätungen?

Folgende Ursachen trugen massgeblich zu Verspätungen bei: kurzfristiger Kapazitätsmangel (43 Prozent); ungünstige Wetterbedingungen (36 Prozent); Einführung des Systems Stripless Step 3 (10 Prozent); situativ unvermeidbarer Personalmangel (8 Prozent) und Unterhaltsarbeiten (3 Prozent).

Quelle: Skyguide, Zahlen und Fakten 2015



3.6 Südstarts nur bei “Nebel und Bise“



Quelle: Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie MeteoSchweiz



3.7 Medienkampagne der staatlichen Skyguide



«Südstarts geradeaus sind längst fällig»

Interview Für Daniel Weder, Chef der Flugsicherung **Skyguide**, muss der Flughafen Zürich dringend die Verspätungen abbauen. [Mehr...](#)

Mit Daniel Weder sprach Pia Wertheimer. 05.02.2016



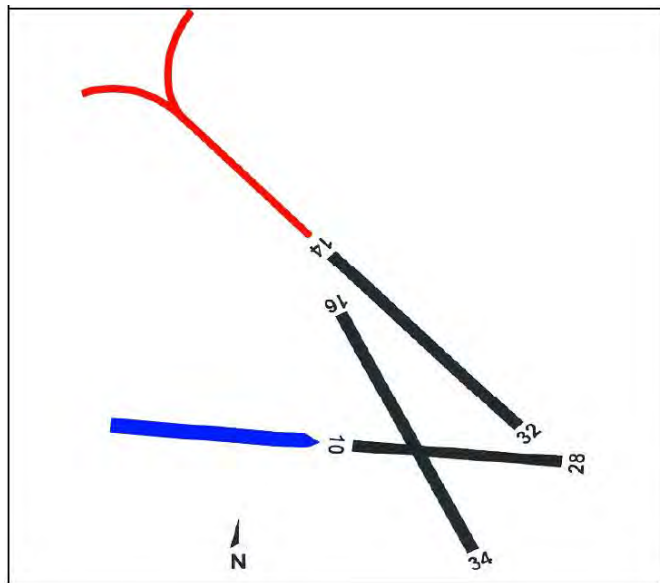
Skyguide-Chef fordert Südstarts in Kloten

Der Flughafen Zürich soll wachsen. Das geht aber nur, wenn Südstarts zugelassen werden, sagt **Skyguide**-Chef Daniel Weder. «Sonst ist der Flughafen weitgehend blockiert.» [Mehr...](#)

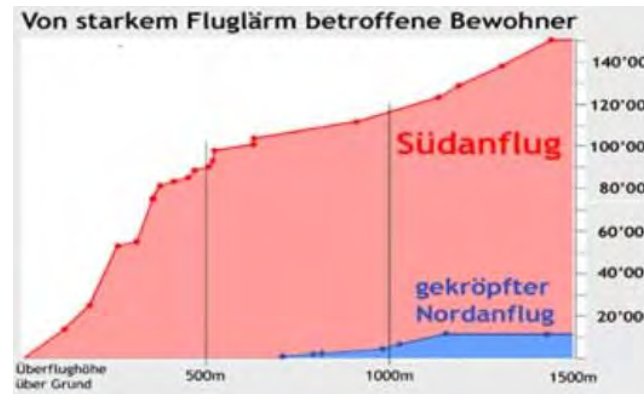
07.10.2015



4.1 Gibt es Alternativen?



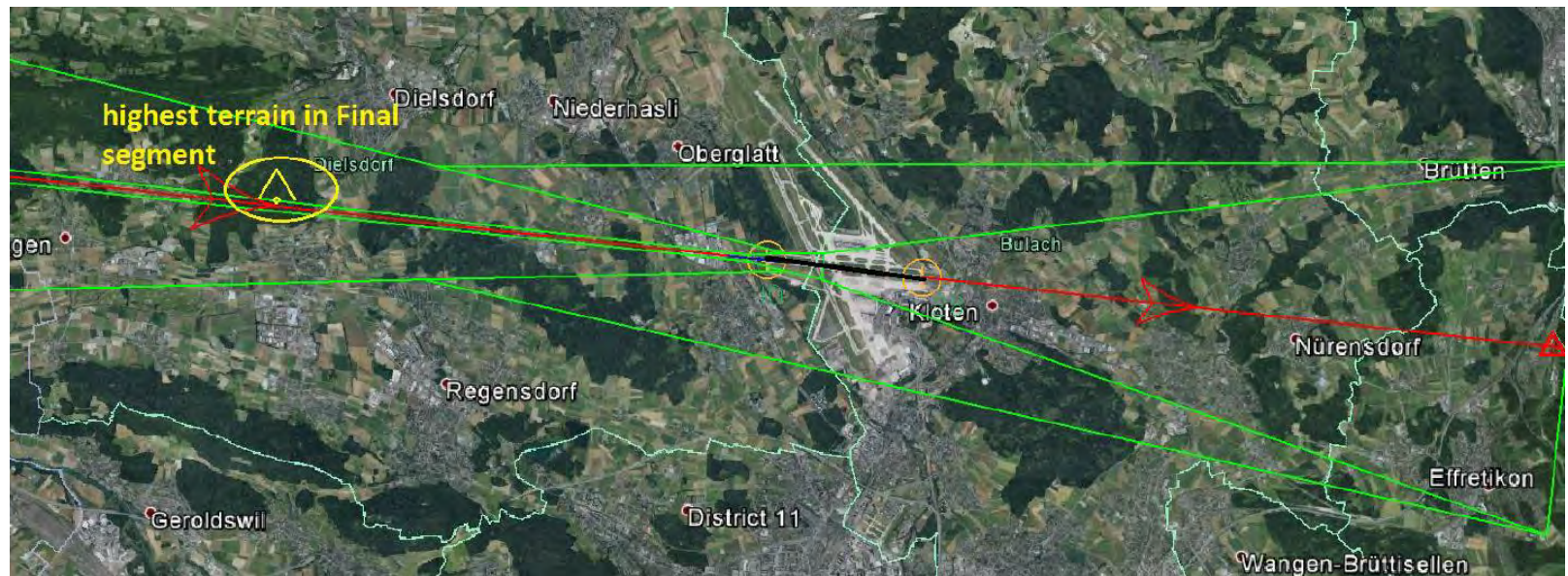
Quelle: Stiftung gegen Fluglärm, Studie Westanflug



Quelle: www.fluglaerm.net



4.2 Der Westanflug ist grundsätzlich möglich



Quelle: Stiftung gegen Fluglärm, Studie Westanflug



5.1 Sachplan Infrastruktur Luftfahrt (SIL)



Derzeit laufend:

Ämterkonsultation vertraulicher Entwurf (auszugsweise in der NZZ vom 19.08.16)


- Keine Südstarts in der Mittagszeit
- Südstarts bei Nebel / Bise (#?)
- ZRH weiterhin als Hub
- Engpass zeichnet sich ab
- Sperrzeiten: GNA oder Südanflug
- Betrieb 0600-2300/2330

Nächste Schritte SIL 2:

- Anhörung der Behörden
- Mitwirkung der Bevölkerung



5.2 Wie stehen unsere Chancen?

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
OFAC Office fédéral de l'aviation civile
UFAC Ufficio federale dell'aviazione civile

skyguide 

 **Lufthansa**
 **SWISS**

  **Kanton Zürich**
Volkswirtschaftsdirektion

FLUGHAFEN ZÜRICH

 **FLUGSCHNEIDE SÜD**
NEIN


Stiftung gegen Fluglärm

**FLUGLÄRMFORUM
SÜD**

**ALLIANZ
BALLUNGSRAUM
FLUGHAFEN SÜD**





Küsnacht befürwortet einen gut funktionierenden Flughafen.

Küsnacht unterstützt die Weiterentwicklung des Flughafens – mit Augenmass, Vernunft und im Rahmen der geltenden Gesetze.

Küsnacht bekämpft Wachstum um jeden Preis auf Kosten der betroffenen Bevölkerung.

