



### Zufahrtsrampen auf Privatgrund

Grundlagen:

#### 1) SN 640 291a "Parkieren. Anordnung und Geometrie der Parkieranlagen"

##### Abschnitt 18.4

"Maximale Längsneigungen für Rampen in Abhängigkeit der Komfortstufen"

##### Abschnitt 18.5

"Minimale Ausrundungsradien und Abstände der Neigungsknicke in Abhängigkeit der Komfortstufen"

(Bei Rampenkurven sind die Gefälle im Bereich der **Innenradien** der Fahrbahn zu berücksichtigen)

#### 2) "Verordnung über die Anforderungen an die Verkehrssicherheit und die Sicherheit von Strassenkörper (Verkehrssicherheitsverordnung, VSV)". Regierungsratsbeschluss vom 15. Juni 1983

##### Anhang 1.4

"Technische Anforderungen an Ausfahrten. Mindestanforderungen. Anwendung verschiedener Ausfahrts-Typen. Mindestanforderungen"

#### 3) "Maximaler Gefällsbruch ohne Vertikalausrundung (an der Strassengrenze)":

Typ A: 6 %

Typ B: 5 %

