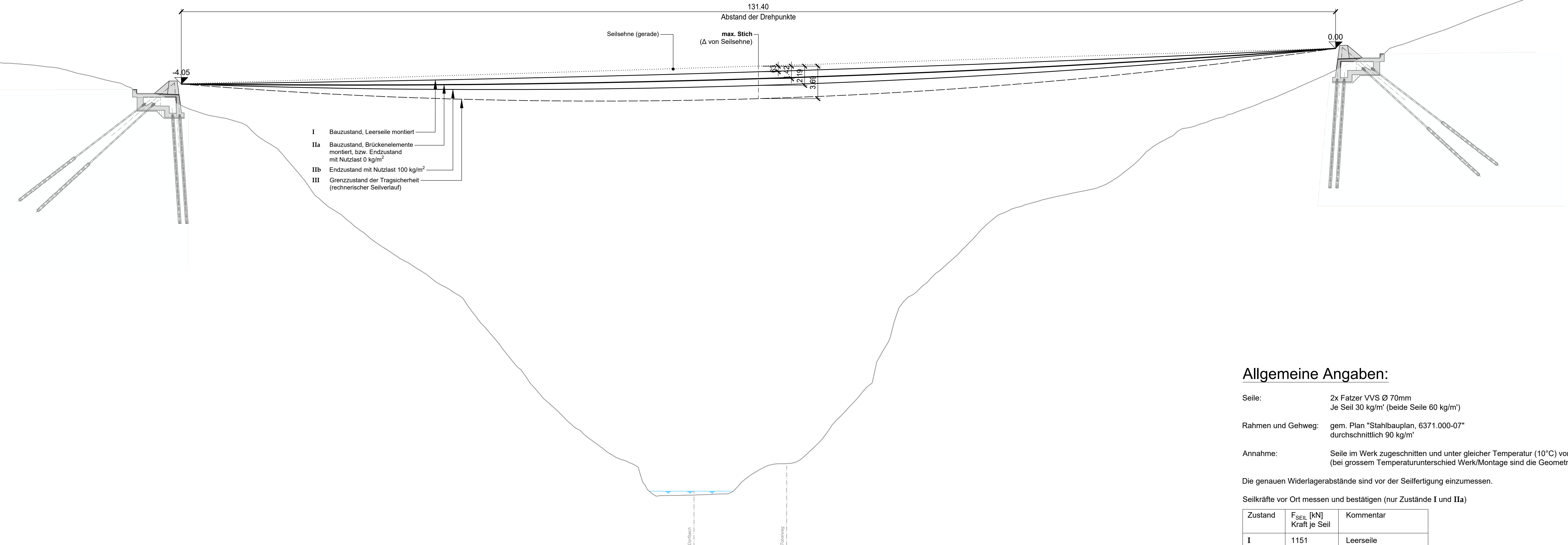


# Längsschnitt 1:250



Seite Allmend

Seite Itznach



- I Bauzustand, Leerseile montiert
- IIa Bauzustand, Brückenelemente montiert, bzw. Endzustand mit Nutzlast 0 kg/m<sup>2</sup>
- IIb Endzustand mit Nutzlast 100 kg/m<sup>2</sup>
- III Grenzzustand der Tragsicherheit (rechnerischer Seilverlauf)

## Allgemeine Angaben:

Seile: 2x Fatzer VVS Ø 70mm  
Je Seil 30 kg/m' (beide Seile 60 kg/m')

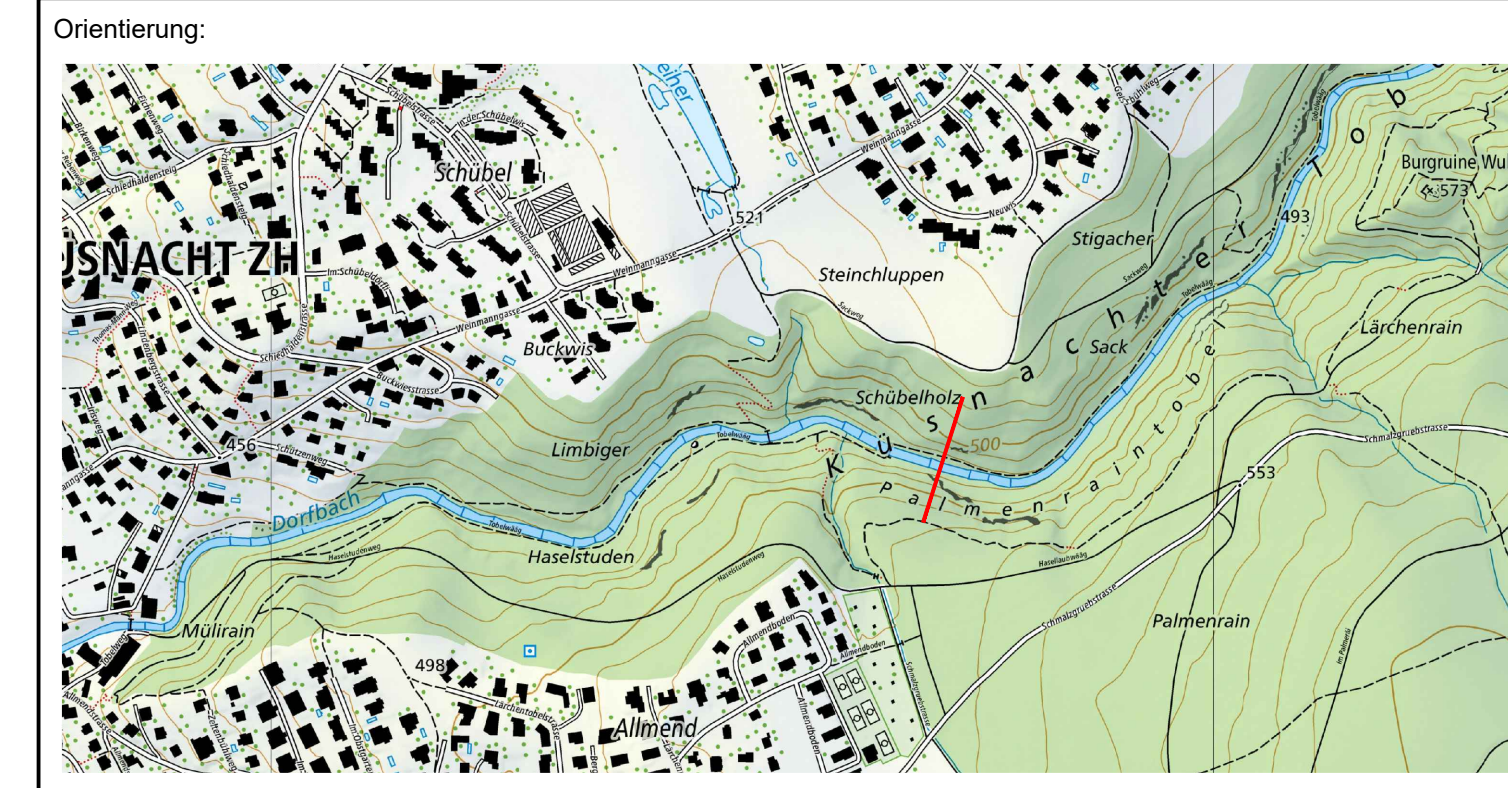
Rahmen und Gehweg: gem. Plan "Stahlbauplan, 6371.000-07" durchschnittlich 90 kg/m'

Annahme: Seile im Werk zugeschnitten und unter gleicher Temperatur (10°C) vor Ort montiert. (bei grossem Temperaturunterschied Werk/Montage sind die Geometrieangaben zu revidieren)

Die genauen Widerlagerabstände sind vor der Seilfertigung einzumessen.

Seilkräfte vor Ort messen und bestätigen (nur Zustände I und IIa)

Zustand	F <sub>SEIL</sub> [kN] Kraft je Seil	Kommentar
I	1151	Leerseile
IIa	1324	Eigengewicht + Auflast
IIb	1589	Vollast
III	2373	Tragsicherheit



Objekt:  
**Tobelbrücke Küssnacht**

Bauprojekt 2025

**Seilverlauf Bau- und Endzustand**

Fachplanung:  
Ingenieur

Massstab:  
1:250

Plan Nr.:  
06371.001-06

Grösse: 30/105	Datum: 28.03.2025	Gezeichnet: NAM	Geprüft: JOGR	Genehmigt: BBA
Revision:				
Revision:				
Revision:				

Ingenieur: **Basler & Hofmann**  
Ingenieure, Planer und Berater  
Forchstrasse 395, Postfach, CH-8032 Zürich  
T +41 44 387 11 22, F +41 44 387 11 00  
www.baslerhofmann.ch

Bauherr: **Gemeindeverwaltung Küssnacht**  
Abteilung Tiefbau und Sicherheit  
Obere Dorfstrasse 32  
8700 Küssnacht