



SBB CFF FFS

125 Jahre Rechtsufrige Zürichseebahn.

Informationen zum Jubiläumsfest am
29. September 2019 auf acht Festarealen
zwischen Zürich und Rapperswil.

STEIG EIN. KOMM WEITER.



Inhalt.

- 4 Geschichte
- 7 Informationen zum Fest
- 8 Programm Gemeinde Zollikon
- 9 Programm Gemeinde Küsnacht
- 10 Programm Gemeinde Erlenbach
- 11 Programm Gemeinden Herrliberg und Meilen
- 12 Programm Gemeinde Uetikon am See
- 13 Programm Gemeinde Männedorf
- 14 Programm Gemeinde Stäfa
- 15 Programm Gemeinde Hombrechtikon
- 16 Extrafahrten im FV-Dosto
- 17 Extrafahrten im BDe 4/4
- 18 Extrafahrten im Dampfzug

Zur Einweihung der Rechtsufrigen Zürichseebahn.

4 **Seit der Römerzeit war die Schifffahrt der wichtigste Verkehrsträger auf dem Zürichsee. Um 1860 war am rechten Seeufer ein Rösslitransport geplant, am 14. März 1894 fuhr dann der erste Zug von Zürich Stadelhofen nach Rapperswil. Das linke Seeufer war bereits seit 1875 mit der Eisenbahn erschlossen. Heute sind visionäre U-Bahn-Ring-Projekte um den See (Lake Side Circle Line) ein Thema. Wie sieht es am rechten Zürichseeufer wohl beim 150-Jahr-Jubiläum aus?**

Ein Blick zurück.

1871 wurde im Restaurant Löwen in Meilen ein Baukomitee gegründet. Vier Jahre später begann der Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn unter der Leitung der Nordostbahn (NOB). Bald jedoch fehlte das Geld und die Arbeiten wurden bis 1890 unterbrochen. Nach der Wiederaufnahme der Bauarbeiten gab es vor allem in Zürich Probleme: Auf dem geplanten Trasse standen teilweise bereits Häuser, weshalb ein neuer Tunnel von Stadelhofen nach Letten gebaut werden musste. Während es in Küsnacht darum ging, ob der Bahnhof oberhalb oder unterhalb der Bahnlinie stehen sollte, war der Konflikt in Herrliberg grösser. Der Gemeinderat schrieb in «einer höchst befremdlichen Weise über die Unzweckmässigkeit des Projektes in Feldmeilen». Briefe an den Bundesrat mit den Worten «Wir appellieren am Rande des Abgrundes, Herrliberg von der Ausstossung zu bewahren» nützten nichts. «So gewiss in Herrliberg keine Station erstellt wird, so gewiss wird der Zug in die Luft gesprengt. Mehrere verschworene Herrliberger!» (sic) – so die Ankündigung an die Nordostbahn im Jahr 1891.

Am Eröffnungstag regnete es wie aus Giesskannen. In Küsnacht verteilte der Sonnenwirt Papierservietten, auf denen Küsnacht als Knotenpunkt des Weltverkehrs bezeichnet wurde. Zur Ansprache des Gemeindepräsidenten in Meilen erschienen so viele Leute, dass eine lange Kette behelmteter Feuerwehrmänner die dichtgedrängten Zuschauer zurückhalten mussten. Die Feldbacher offerierten Bier aus der Brauerei Wald-Feldbach. Auf dem Heimweg vom achtgängigen Festbankett waren die Gäste im Festzug guter Dinge, als sie in Herrliberg mit schwarzen Fahnen und Bööggen empfangen wurden. Brennende Torfstücke und Steine wurden auf den Zug geworfen. Für die Passagiere muss der Überfall ein

Schock gewesen sein. Milchhändler Schönenberger sowie zwei seiner Knechte wurden zu je zwei Monaten Gefängnis verurteilt. Sie hafteten solidarisch für den Schaden von sieben Franken.

Ab dem 15. März 1894 fuhren täglich acht Züge in jede Richtung, heute sind es bis zu 123. Spannend ist, dass 1897 der Engadin-Express London–Chur via Meilen fuhr. 1902 ging die NOB in den Besitz der SBB über. 1926 wurde die Strecke elektrifiziert und 1927 wurde ein Mittags-Schnellzug ab Stadelhofen eingeführt, mit erstem Halt in Herrliberg-Feldmeilen. Bis 1969 blieb diese Schnellzugsform erhalten. Im gleichen Jahr wurde der Bahnhof Winkel eröffnet.

Pius Rüdüsüli, Gemeindegeschreiber Herrliberg

Quellen: «Aus den Annalen der Rechtsufrigen», Werner Neuhaus und Herrliberger Kalender 1994, H. R. Weinmann.



Der Bahnhof von Meilen um 1915.

Geburtstagsgruss vom Bus.

Und vielen Dank für die guten Verbindungen!
www.vzo.ch



Informationen zum Fest.

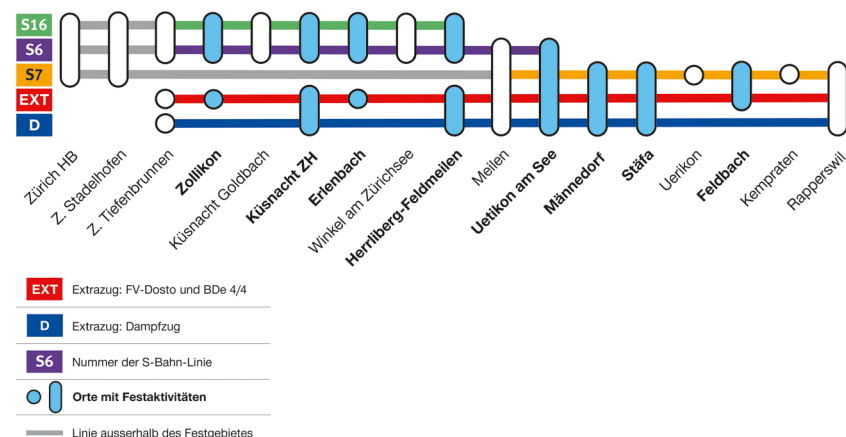
Sehr geehrte Festbesucherin, sehr geehrter Festbesucher

7

Wir freuen uns sehr, mit Ihnen zusammen das 125-jährige Bestehen der Rechtsufrigen Zürichseebahn feiern zu dürfen. Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie alle Informationen zum Jubiläumsfest, zu den Programmpunkten in den Gemeinden sowie Informationen zum Fahrplan und den Extrazügen während der Feierlichkeiten. Das Jubiläumsfest findet am **Sonntag, 29. September 2019 von 10.00 bis 18.00 Uhr** statt. Sofern im Festprogramm nicht anders vermerkt, liegt das Festareal direkt am Bahnhof.

Besuchen Sie von 10.30–11.30 Uhr die offizielle Eröffnungsfeier. Auf dem Areal des Bahnhofs Herrliberg-Feldmeilen findet die Feierlichkeit statt mit Vertretern der SBB sowie der Gemeinden. Das Unterhaltungsprogramm finden Sie auf S. 11.

Das Programmheft gilt von 9.00 bis 19.00 Uhr als Festticket für die ganze Familie auf der Zugstrecke Zürich Tiefenbrunnen–Rapperswil. Ein Programmheft genügt für mehrere gemeinsam reisende Personen. Das Ticket ist in den Extrazügen in der 1. und 2. Klasse gültig. In den Regelzügen hat das Ticket in der 2. Klasse Gültigkeit.



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Zollikon.

- Zolliker Bahnhofsgeschichte(n): kleine Ausstellung mit Quiz
- Nostalgisches Kinderkarussell
- Festzelt mit Musik von DJ Ste
- Bündnerspiess und andere Köstlichkeiten vom Grill
- Confiserie-Stand

«Mit der Eröffnung der rechtsufrigen Zürichsee-Bahnlinie wurde der einstündige Fussmarsch von Zollikon nach Zürich hinfällig und somit ein wichtiger Grundstein für die Entwicklung des Weinbauerdorfes zur attraktiven Vorortsgemeinde gelegt. Ich gratuliere und wünsche weitere 125 Jahre Erfolg.»

Sascha Ullmann, Gemeindepräsident



Bahnhof Zollikon um 1920, Sammlung Ortsmuseum, Gemeinde Zollikon



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Küsnacht.

- Eisenbahn-Verkaufsstände der Papeterie Köhler, Buchhandlung Wolf und Modelleisenbahnen Zueri-Tech
- Bauen und Gestalten für reiselustige Kinder mit dem Familienzentrum und den Freizeitanlagen
- Küsnachter Ausstellung zur rechtsufrigen Eisenbahn
- Essen und Getränke von der Pizzeria Rosa dei Venti und Küsnachter Mandelküsse
- Musikalische Unterhaltung mit der Band Magic Ride

Das Festareal befindet sich auf dem Marktplatz am Bahnhof Küsnacht.

«Der Bau der Eisenbahn vor 125 Jahren löste einen Erschliessungs- und Entwicklungsschub aus. Bis heute werden Projekte des Öffentlichen Verkehrs heiss diskutiert und weitere Ausbauschritte sind Thema vieler politischer Debatten. Entscheidend ist, dass die Eisenbahn längst Bestandteil unseres täglichen Lebens ist und Küsnacht auch in Zukunft prägen wird.»

Markus Ernst, Gemeindepräsident Küsnacht



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Erlenbach.

- Festwirtschaftsbetrieb
- Impro-Theater der Erlibacher Volksbühne
- Ausstellung über die Geschichte der SBB am rechten Seeufer
- Regelmässige Rundfahrten mit Oldtimer-Postauto ab Bahnhof Erlenbach

Das Festareal befindet sich in Erlenbach bei der Parkplatzanlage hinter der Zürcher Kantonalbank.

«Die rechtsufrige Eisenbahnlinie hat entscheidend zur Entwicklung von Erlenbach beigetragen und ist heute zu einer unserer Hauptschlagadern im Pendlerverkehr mit Zürich und – durch die direkte Anbindung an den Flughafen – auch mit der ganzen Welt geworden. Die Bevölkerung von Erlenbach gratuliert der Jubilarin zum 125-jährigen Bestehen. Trotz diesem stolzen Alter wird auch heute mit unermüdlichem Elan und Begeisterung der Top-Service vorangetrieben und weiterentwickelt. Wir wünschen den Betreibern und Betreiberinnen weiterhin diesen Elan, Erfolg und ganz besonders Freude am «Bähnlen»»

Dr. iur. Sascha D. Patak, Gemeindepräsident Erlenbach

Jubiläumsprogramm der Gemeinden Herrliberg und Meilen am Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen.

- Dampfzug von 10.15 bis 11.45 Uhr zur Besichtigung
- Eröffnungsfeier mit Klangchronik von 10.30 bis 11.30 Uhr mit Ansprachen von Vertretern der SBB und den Gemeinden
- Kinderkarussell
- Präsentation Modelleisenbahn
- Konzerte Musikverein und Männerchor
- Kurzvorführungen Radart (Kinder auf Einrad)
- Verpflegungsmöglichkeiten

«Als einzige rechtsufrige Gemeinde ohne Bahnhof freuen wir uns, dass wir im Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen das Gastrecht geniessen und mit der Eröffnungszeremonie würdig zum Jubiläum beitragen können. Wir versichern, dass im Gegensatz zu 1894 keine Drohungen auftauchen werden, den Zug in die Luft zu sprengen.»

Gaudenz Schwitter, Gemeindepräsident Herrliberg

«Meilen hat mit Meilen und Herrliberg-Feldmeilen zwei Bahnhöfe auf seinem Gemeindegebiet und ist damit bestens an das dichte S-Bahn-Netz angeschlossen. Die Verkehrsverbindung auf den Schienen nach Rapperswil und nach Zürich hat für die Standortqualität von Meilen als Wohn- und als Arbeitsgemeinde grosse Bedeutung. Mit dem geplanten Ausbau soll der Viertelstundentakt möglich werden. In diesem Sinn sind dem «Goldküstenexpress» weitere 125 Jahre Erfolg zu wünschen!»

Christoph Hiller, Gemeindepräsident Meilen



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Uetikon am See.

12

- Historischer Rückblick auf 125 Jahre SBB in Uetikon durch Ortsmuseum
- Verpflegungsstände inkl. Festbänke, Seebuebegrill und Tuk-Tuk-Bar
- Uetiker Ballone für Kinder
- Hüpfburg
- Jubiläumsfeier 20 Jahre Giga Line
- Wettbewerb mit tollen Preisen. Als Hauptpreis lockt ein Gutschein von Giga Line im Wert von 500 Franken.

Busbetrieb in Uetikon am See: Die Buslinie 931 verkehrt während der Festzeiten im Halbstundentakt.

«Wussten Sie, dass in Uetikon bereits vor der Inbetriebnahme der rechtsufrigen Bahnlinie vor 125 Jahren ein Rangierbahnhof auf dem Areal der Chemischen Fabrik in Betrieb war? Die fertig zusammengestellten Güterzüge wurden mittels Trajektschiff nach Zürich Wollishofen gefahren. Heute stehen aber weniger die Güterzüge im Zentrum des Bahnverkehrs, sondern der Personenverkehr mit der S-Bahn. Und auch dies wird sich weiterentwickeln, wenn Uetikon mit dem Programm STEP AS 2035 des Bundes einen vollwertigen Viertelstundentakt erhält.»

Christian Schucan, Vizepräsident der Gemeinde Uetikon am See



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Männedorf.

13

- Bio-Brunch von 10.00 bis 13.00 Uhr, Reservation: Tel. 044 920 50 44 oder terra_bio@bluewin.ch bei Terra, Bio im Bahnhof Männedorf
- Ökumenischer Erntedank-Gottesdienst mit Landfrauen und Gospel-Chor von 10.00 bis 12.00 Uhr
- Kinderparadies mit Bungee-Trampolin und Kinder-Eisenbahn von 10.00 bis 18.00 Uhr
- Streetfood-Festival von 12.00 bis 18.00 Uhr
- Benefizkonzert mit diversen Bands von 13.00 bis 22.00 Uhr

«Der Männedörfler Kaspar Wetli (1822 – 1889) war als erster Projektverfasser entscheidend am Bau der rechtsufrigen Seebahn beteiligt. In den Männedörfler Geschichtsbüchern ist der Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn als das mit Abstand wichtigste Bauwerk im ausgehenden 19. Jahrhundert erwähnt und man freute sich sehr, als am 14. März 1894 Männedorf endlich Anschluss an das wichtigste Verkehrsmittel der Jahrhundertwende fand. 1903 wurde das Schienennetz durch eine Station der Wetzikon-Meilen-Bahn erweitert. Diese Überlandstrassenbahn diente ausschliesslich dem regionalen Überlandverkehr und verband verschiedene Orte des Zürcher Oberlandes mit dem See.

Im Namen des Gemeinderates von Männedorf gratuliere ich der SBB zu diesem Jubiläum herzlich und wünsche ein tolles Fest mit vielen Gästen aus Nah und Fern.»

Daniela Halder, Sicherheitsvorsteherin Gemeinde Männedorf



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Stäfa.

- Jubiläumsrundfahrten in Stäfa mit einem Oldtimer-Bus
- Stäfner Chilbi am See

Das Festareal der Stäfner Chilbi liegt nur wenige Meter vom Bahnhof entfernt.

«125 Jahre Bahnlinie am rechten Seeufer sind gut, wunderbar und lebenswichtig – wir freuen uns auf den durchgehenden Viertelstundentakt!»

Christian Haltner, Gemeindepräsident Stäfa



Der Goldküstenexpress im Jahr 1965, © SBB Historic



Jubiläumsprogramm der Gemeinde Hombrechtikon am Bahnhof Feldbach.

- Festbeizli (Selbstbedienung) mit lokalen Produkten
- Reisen wie vor 126 Jahren: Kutschenbetrieb zwischen Feldbach und Uerikon. Fahrt in einem Landauer oder auf einem Bockwagen zwischen den Bahnhöfen von Feldbach und Uerikon. Die Fahrt auf der alten Landstrasse dauert etwa 20 Minuten. Für die Fahrt mit dem Pferdefuhrwerk wird ein Unkostenbeitrag erhoben.
- Geschichten zur rechtsufrigen Seebahn: Alois Bischofberger, pensionierter Lokomotivführer erzählt, um 10.30 Uhr.

«Die Bahnverbindung nach Zürich und Rapperswil-Jona war und ist ein wichtiger Eckpfeiler, der zu unserem Wohlstand beigetragen hat und weiterhin beiträgt. Vor über 100 Jahren fuhren nur wenige Züge auf der Seelinie, heute verkehren täglich um die 80 Züge. Eine gute Verbindung zu den Zentren unseres Landes, zur ganzen Welt, ist von enormer Bedeutung auch für Feldbach und Hombrechtikon. Zu diesem tollen 125-Jahr-Jubiläum gratuliere ich der SBB herzlich! Ich danke dem Forum Feldbach für die Organisation der Feldbacher Festivitäten und wünsche Festbesucherinnen und Festbesuchern einen tollen und abwechslungsreichen Tag im Zeichen des Öffentlichen Verkehrs.»

Rainer Odermatt, Gemeindepräsident Hombrechtikon



Jubiläumsfahrplan des Extrazuges FV-Dosto
am 29.9.2019.

16

Für Moderne: Reisen Sie mit einem unserer neuen FV-Dosto anlässlich
des 125-Jahr-Jubiläums.

**Fahrplan FV-Dosto
Zürich Tiefenbrunnen–Rapperswil.**

Zürich Tiefenbrunnen	ab	10.29	13.29	16.29
Zollikon		10.32	13.32	16.32
Küsnacht ZH		10.37	13.37	16.37
Erlenbach ZH		10.40	13.40	16.40
Herrliberg-Feldmeilen		10.45	13.45	16.45
Meilen		10.50	13.50	16.50
Uetikon		11.07	14.07	17.07
Männedorf		11.10	14.10	17.10
Stäfa		11.15	14.15	17.15
Feldbach		11.23	14.23	17.23
Rapperswil	an	11.29	14.29	17.29

**Fahrplan FV-Dosto
Rapperswil–Zürich Tiefenbrunnen.**

Rapperswil	ab	11.55	14.55
Feldbach		12.01	15.01
Stäfa		12.14	15.14
Männedorf		12.19	15.19
Uetikon		12.35	15.35
Meilen		12.40	15.40
Herrliberg-Feldmeilen		12.44	15.44
Erlenbach ZH		12.49	15.49
Küsnacht ZH		12.53	15.53
Zollikon		12.57	15.57
Zürich Tiefenbrunnen	an	13.00	16.00

Weitere Verbindungen zu den Festbahnhöfen finden Sie auf sbb.ch/fahrplan.

Jubiläumsfahrplan des Extrazuges BDe 4/4 «Wyländerli»
am 29.9.2019.

17

Für Oldtimer-Fans: Reisen Sie mit einem unserer BDe 4/4 aus den
50er-Jahren anlässlich des 125-Jahr-Jubiläums.

**Fahrplan BDe 4/4, «Wyländerli»
Zürich Tiefenbrunnen–Rapperswil.**

Zürich Tiefenbrunnen	ab	11.29	14.29	17.29
Zollikon		11.32	14.32	17.32
Küsnacht ZH		11.37	14.37	17.37
Erlenbach ZH		11.40	14.40	17.40
Herrliberg-Feldmeilen		11.45	14.45	17.45
Meilen		11.50	14.50	17.50
Uetikon		12.07	15.07	18.07
Männedorf		12.10	15.10	18.10
Stäfa		12.15	15.15	18.15
Feldbach		12.23	15.23	18.23
Rapperswil	an	12.29	15.29	18.29

**Fahrplan BDe 4/4, «Wyländerli»
Rapperswil–Zürich Tiefenbrunnen.**

Rapperswil	ab	09.55	12.55	15.55
Feldbach		10.01	13.01	16.01
Stäfa		10.14	13.14	16.14
Männedorf		10.19	13.19	16.19
Uetikon		10.35	13.35	16.35
Meilen		10.40	13.40	16.40
Herrliberg-Feldmeilen		10.44	13.44	16.44
Erlenbach ZH		10.49	13.49	16.49
Küsnacht ZH		10.53	13.53	16.53
Zollikon		10.57	13.57	16.57
Zürich Tiefenbrunnen	an	11.00	14.00	17.00

Weitere Verbindungen zu den Festbahnhöfen finden Sie auf sbb.ch/fahrplan.

Jubiläumsfahrplan des Dampfzuges am 29.9.2019.

18

Für Nostalgie-Fans: Reisen Sie mit dem Dampfzug anlässlich des 125-Jahr-Jubiläums. Am Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen pausiert der Dampfzug von 10.15 bis 11.45 Uhr anlässlich der Eröffnungsfeier.

Fahrplan Dampfzug Zürich Tiefenbrunnen – Rapperswil.

Zürich Tiefenbrunnen	ab	12.29	15.29
Zollikon			
Küsnacht ZH		12.39	15.39
Erlenbach ZH			
Herrliberg-Feldmeilen		12.46	15.46
Meilen		12.51	15.51
Uetikon		13.07	16.07
Männedorf		13.10	16.10
Stäfa		13.16	16.16
Feldbach			
Rapperswil	an	13.29	16.29

Fahrplan Dampfzug Rapperswil – Zürich Tiefenbrunnen.

Rapperswil	ab	09.27	13.57
Feldbach			
Stäfa		09.45	14.15
Männedorf		09.51	14.21
Uetikon		10.05	14.35
Meilen		10.11	14.41
Herrliberg-Feldmeilen		11.46	14.46
Erlenbach ZH			
Küsnacht ZH		11.55	14.55
Zollikon			
Zürich Tiefenbrunnen	an	12.00	15.00

Weitere Verbindungen zu den Festbahnhöfen finden Sie auf sbb.ch/fahrplan.

SBB AG

Personenverkehr, Vermarktung

Wylenstrasse 123/125

3000 Bern 65

[sbb.ch](https://www.sbb.ch)