








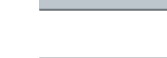














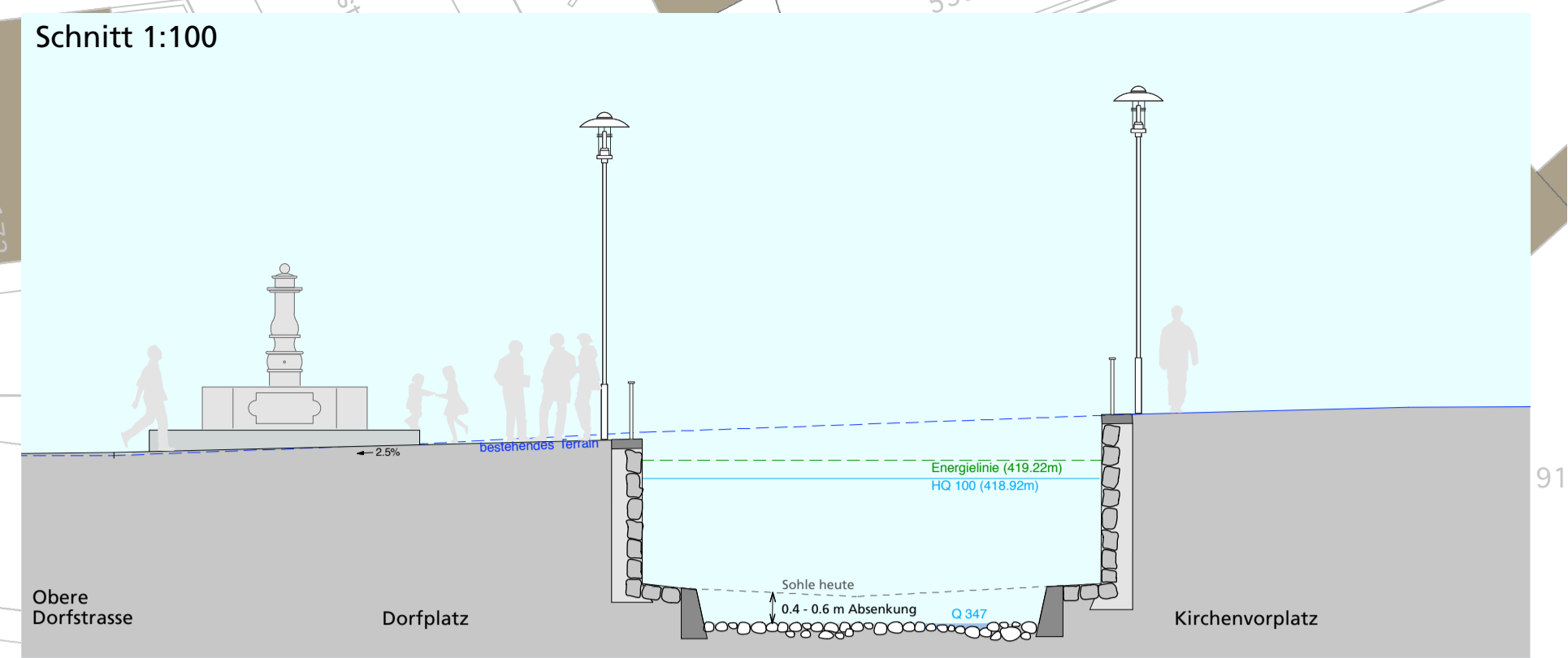
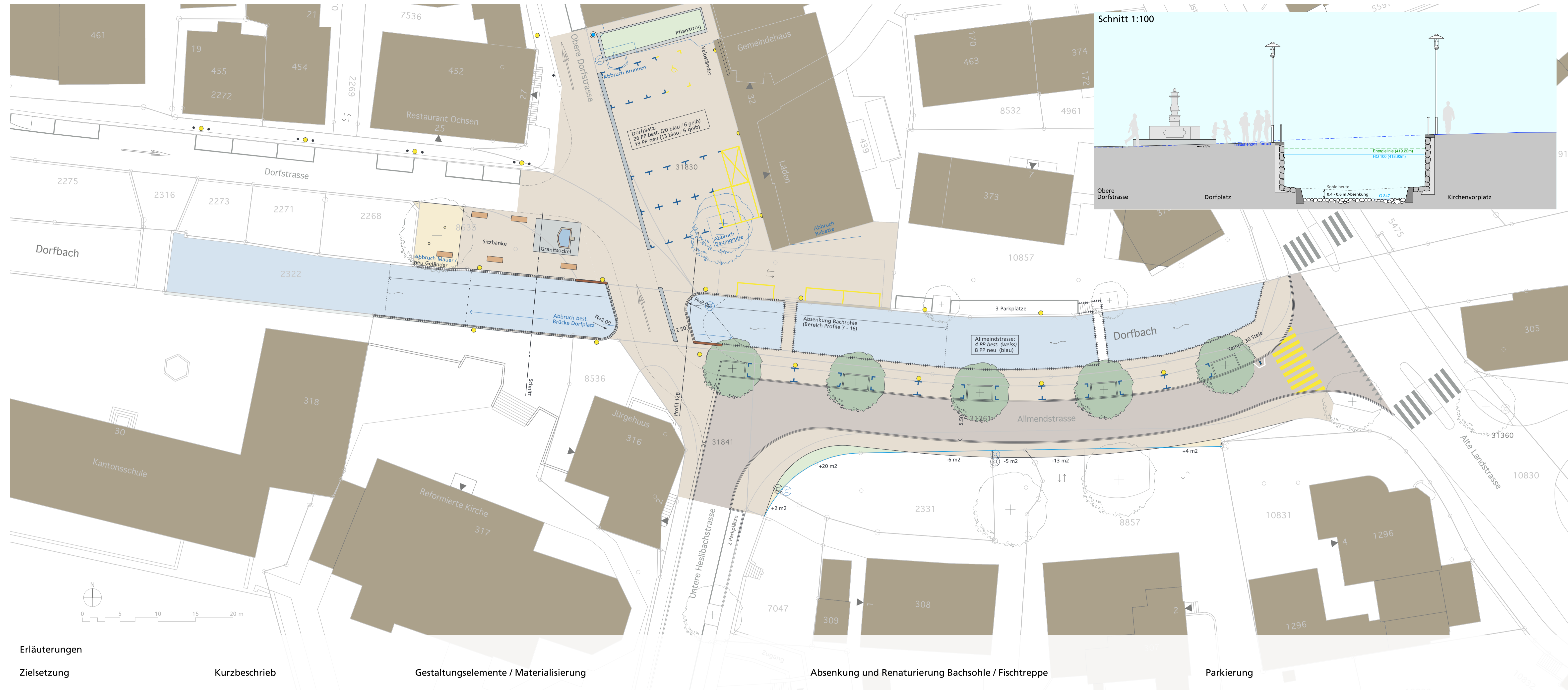


Datum	revidiert am	kontr./gez.	Plangrösse	Plannummer
11.05.2009	16.06.2010	wesligahs	60/105	1257.3-03

Legende

-  Gebäude
-  Trottoir / übrige Hartbeläge
-  Fahrbahn
-  Grünfläche / Rabatte
-  Granitsockel
-  Chausierung / Kies
-  Gewässer
-  Baum Neu
-  Mauer
-  Rinne (Granit)
-  Pflanztrug (Beton)
-  Brunnen
-  Geländer Neu (Metall, verzinkt)
-  Strassenkandeler Bestehend / Abbruch / Neu
-  Leuchte (Hess AG, Typ Toledo)
-  Bodenleuchte
-  Wandleuchte
-  Poller (Burri AG, Typ Millenium)
-  Fussgängerstreifen
-  Parkplätze gelb markiert (privat)
-  Parkplätze blau markiert (Blaue Zone)
-  zugelassene Fahrtrichtung (Einrichtungsverkehr)
-  Hauszugang
-  Ein- und Ausfahrt



Erläuterungen

Zielsetzung

Mit den vorgeschlagenen Gestaltungsmassnahmen sollen insbesondere folgende Ziele erreicht werden:

Platzgestaltung:

- Aufwertung des Dorfplatzes als Ergänzung zu den angrenzenden, bereits neu gestalteten Strassen im Dorfkern sowie zur Unteren Hesi-bachstrasse, so dass ein einheitliches Gesamtbild entsteht.
- Aufwertung und besserer Einbezug (Sichtbarkeit) des Dorfbaches.
- Angebot an „ruhigen“ bzw. nicht befahrenen Platzbereichen für Aufenthalt (Ausruhen, Kommunizieren, Mittagspause etc.).
- Platzierung des Dorfbrunnens an einem geeigneten und prominenten Standort.

Dorfbach:

- Kapazitätserweiterung des Durchflusses unter der Dorfplatzbrücke zur Sicherstellung des erforderlichen Hochwasserschutzes (100-jähriges Hochwasser).
- Renaturierung der Bachsohle sowie Einbau einer Fischtreppe (Aufstieg Seeforellen).



Kurzbeschreibung

Allmendstrasse:

- Aufwertung der Fussgängerverbindung zum Dorfkern / zur Kantonsschule entlang des Dorfbaches sowie des Strassenraumes Allmendstrasse.
- Angebot an Parkplätzen ohne Beeinträchtigung der Fussgängerbereiche und unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit.

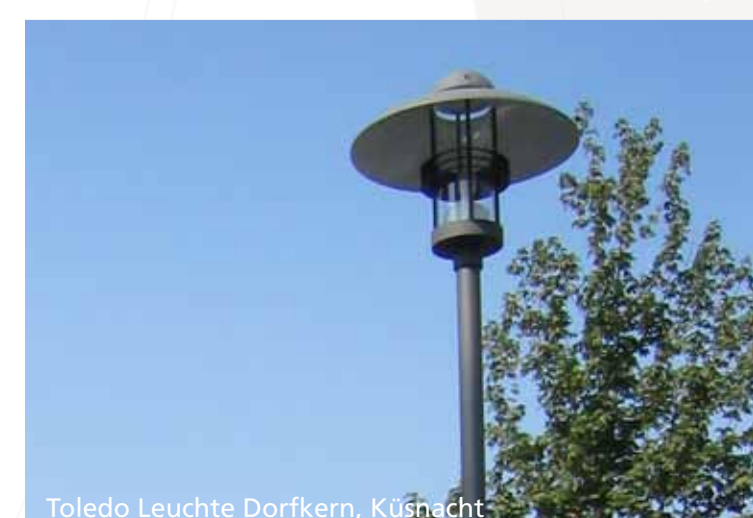
Dorfplatz / Dorfbach:

- Anlehnung an das Gestaltungskonzept der asa mit Bachöffnung (Siegerprojekt Wettbewerb 2001/2002).
- Schaffung attraktiver Aufenthaltsbereiche beidseits des teilweise geöffneten Dorfbaches.
- Platzierung des Dorfbrunnens an seinem historisch belegten Standort, integriert in einen verkehrsfreien Aufenthaltsbereich.
- Ausräumung der Rabatten um das Gemeindehaus und Aufwertung des Gemeindehaus-Vorplatzes als Aufenthaltsort.
- Teilweise Absenkung (Hochwasserschutz) sowie weitgehende Renaturierung der Bachsohle und Einbau einer Fischtreppe.



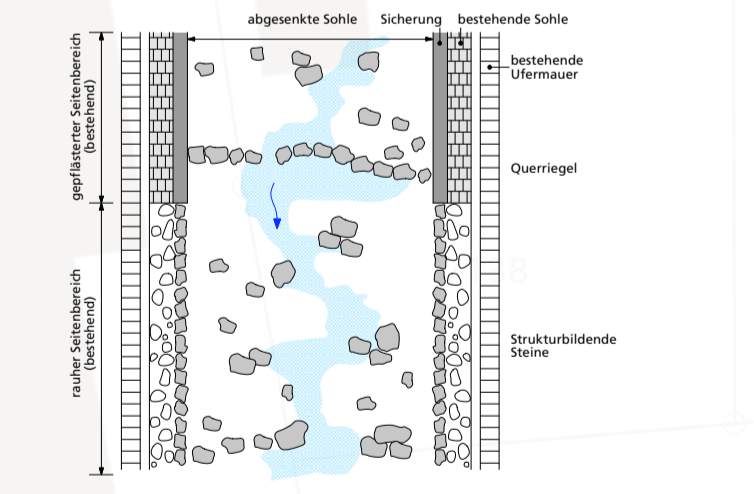
Gestaltungselemente / Materialisierung

- Beläge: Asphalt, Kies
- Rinne: Granit
- Beleuchtung: Toledo (Hess AG), Millenium (Burri AG)
- Poller: Granit
- Brunnensockel: Granit
- Pflanztrug: Beton, Rand zum Sitzen
- Sitzbänke: Stadtbank A-Typ (Burri AG)
- Geländer: Metall verzinkt (Staketengeländer)

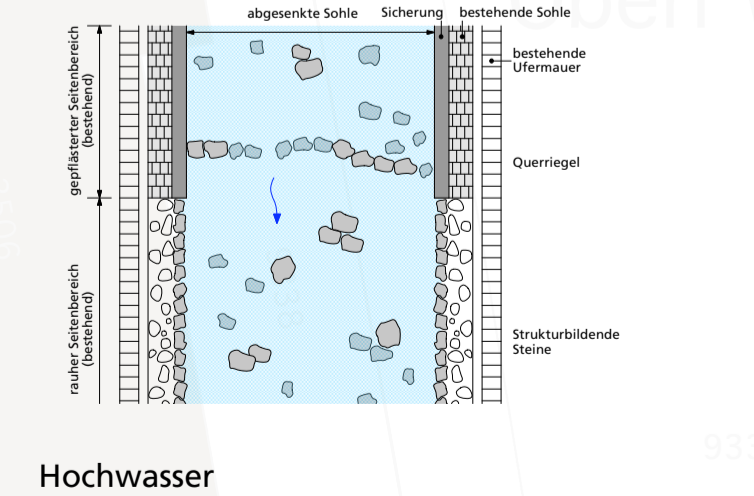


Absenkung und Renaturierung Bachsohle / Fischtreppe

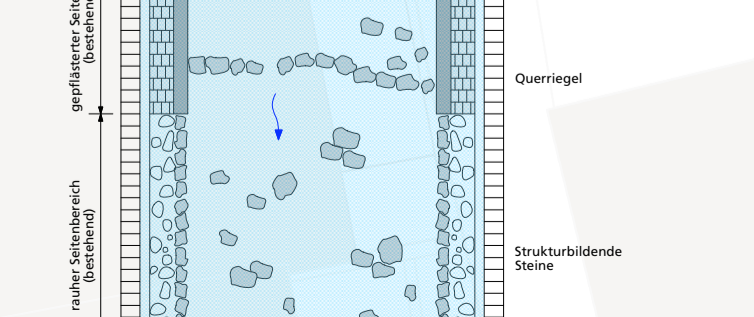
Niederwasser



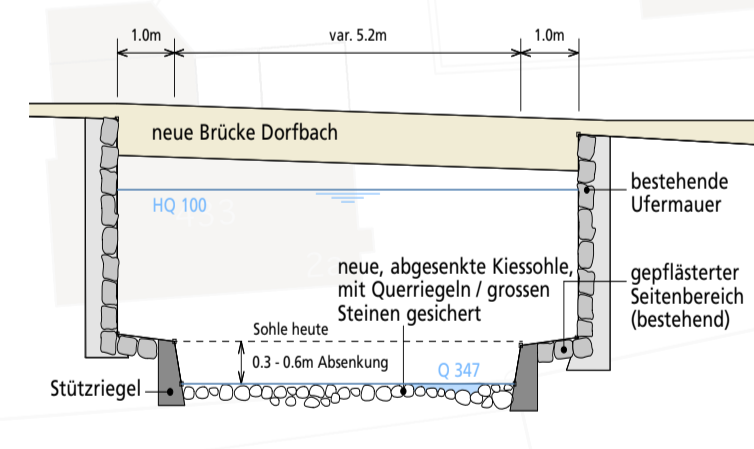
Mittelwasser



Hochwasser



Profil 12B



Parkierung

Erkenntnisse aus der Parkplatzerhebung:

- Die Parkplatzebelegung ist durchschnittlich Werktags höher als am Samstag
- Die Parkplatzebelegung ist am Nachmittag um 15:00 Uhr am höchsten
- Am besten belegt sind die Parkplätze an der Allmendstrasse und an der Unteren Dorfstrasse West
- Belegungen über 90% werden bei den anderen Parkplätzen nur am Nachmittag erreicht
- Der Parkplatz Alte Landstrasse ist schwach ausgelastet (Gebührenerhebung)



Lösungsansätze:

- Im westlichen Teil des Parkplatzes Alte Landstrasse sind 8 – 10 Blaue Zone PP zu schaffen (Reduktion Parkplatzeverkehr im Dorfkern).
- Eventuell ist die Verlegung der Gemeindehaus-Parkplätze auf dem Parkplatz Alte Landstrasse in den südlichen Teil zu prüfen; zumindest für die Angestelltparkplätze.
- Bei einer Reduktion von Parkplätzen auf dem Dorfplatz sollte auf dem Parkplatz Alte Landstrasse Ersatz geschaffen werden. (Umwidmung von Parkplätzen in Blaue Zone)

Vergleich der Anzahl Parkplätze neu (bestehend):

. blaue Zone	21 PP (20 PP)
. gelb markiert	6 PP (6 PP)
. weiss markiert	0 PP (4 PP)
. total	27 PP (30 PP)

Eventuell ist die Markierung von 3 Kurzzeitparkplätzen (max. 1/2h) für Besucher direkt vor dem Gemeindehaus zu prüfen.